

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 13 марта 2017 года N 92

Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к операторам вертодромов гражданской авиации"

Настоящий документ включен в [Перечень нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации", утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2467.](#)

- Примечание изготовителя базы данных.

В соответствии со [статьей 49 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 1999, N 28, ст.3483; 2004, N 35, ст.3607, N 45, ст.4377; 2005, N 13, ст.1078; 2006, N 30, ст.3290, 3291; 2007, N 1 (ч.1), ст.29, N 27, ст.3213, N 46, ст.5554, N 49, ст.6075, N 50, ст.6239, 6244, 6245; 2008, N 29 (ч.1), ст.3418, N 30 (ч.2), ст.3616; 2009, N 1, ст.17, N 29, ст.3616; 2010, N 30, ст.4014; 2011, N 7, ст.901, N 15, ст.2019, ст.2023, ст.2024, N 30 (ч.1), ст.4590, N 48, ст.6733, N 50, ст.7351, 2012, N 25, ст.3268, N 31, ст.4318, N 53 (ч.1), ст.7585; 2013, N 23, ст.2882, N 27, ст.3477, 2014, N 16, ст.1830, ст.1836, N 30 (ч.1), ст.4254, N 42, ст.5615, 2015, N 27, ст.3957, N 29 (ч.1), ст.4342, ст.4356, ст.4379, ст.4380; 2016, N 1 (ч.1), ст.82, N 18, ст.2487, N 22, ст.3095, N 27 (ч.1), ст.4160, 4224, N 28, ст.4558)

приказываю:

Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила "Требования к операторам вертодромов гражданской авиации".

Министр
М.Ю.Соколов

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
24 марта 2017 года,
регистрационный N 46127

Федеральные авиационные правила "Требования к операторам вертодромов гражданской авиации"

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом

Минтранса России

от 13 марта 2017 года N 92

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила "Требования к операторам вертодромов гражданской авиации" (далее - Правила) разработаны в соответствии со [статьей 49 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"](#).

2. Настоящие Правила устанавливают требования к оператору вертодрома гражданской авиации, к персоналу оператора вертодрома гражданской авиации и к организации их деятельности.

3. В настоящих Правилах используются термины и определения, установленные в [Федеральном законе от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"](#), [Федеральных авиационных правилах "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации"](#), утвержденных [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. N 128](#) (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный N 14645), с изменениями, внесенными [приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. N 242](#) (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный N 16191), [от 22 ноября 2010 г. N 263](#) (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный N 19244), [от 16 ноября 2011 г. N 284](#) (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный N 22723), [от 27 декабря 2012 г. N 453](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный N 27176), [от 25 ноября 2013 г. N 362](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31356), [от 10 февраля 2014 г. N 32](#) (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31362), [от 3 марта 2014 г. N 60](#) (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный N 34093), [от 26 февраля 2015 г. N 34](#) (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный N 36663), [от 15 июня 2015 г. N 187](#) (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный N 38147).

4. Оператор вертодрома гражданской авиации в соответствии с федеральными авиационными правилами обеспечивает следующие виды деятельности:

поддержание летного поля вертодрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов;

светотехническое обеспечение взлета, захода на посадку, посадки и руления вертолетов (для вертодромов, оборудованных системой светосигнального оборудования и обеспечения электроэнергией объектов вертодрома);

организация и выполнение поисковых, аварийно-спасательных и противопожарных работ по спасению пассажиров и экипажей вертолетов, терпящих или потерпевших бедствие в районе вертодрома, оказание помощи пострадавшим и эвакуацию их с места происшествия.

II. Требования, предъявляемые к оператору вертодрома гражданской авиации

5. Для осуществления функций по содержанию вертодрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности, а также других функций, указанных в пункте 4 настоящих Правил, оператор вертодрома гражданской авиации должен иметь в своей структуре соответствующие подразделения (специалистов).

Состав и названия подразделений, количественный состав специалистов могут изменяться в зависимости от организационной структуры по решению оператора вертодрома гражданской авиации.

6. Организация и управление деятельностью подразделений (специалистов) должны быть определены:

документом, устанавливающим организационную структуру оператора вертодрома гражданской авиации;

штатным расписанием;

положениями о подразделениях или должностными инструкциями специалистов по направлениям деятельности.

7. Положения о подразделениях должны содержать:

статус, назначение и подчиненность подразделения в соответствии с учредительными документами и организационной структурой оператора вертодрома гражданской авиации;

основные задачи, возложенные на подразделение;

функции подразделений, включающие перечень выполняемых работ, в соответствии с возложенными на них задачами;

перечень документов, регламентирующих деятельность подразделений;

структуру подразделений.

8. Оператором вертодрома гражданской авиации должен быть разработан и утвержден документ, определяющий технологию взаимодействия подразделений (специалистов), обеспечивающих полеты (далее - технология взаимодействия).

Технология взаимодействия должна содержать:

указание сведений о должностном лице, определяющем готовность вертодрома к полетам, разрешающем и запрещающем прием и выпуск вертолетов;

требования к проведению работ на летном поле;

требования к допуску транспортных средств на летную полосу, рулежные дорожки и другие рабочие площади;

обязанности должностных лиц, обеспечивающих выполнение полетов;

инструкцию по ведению журнала учета состояния летного поля;

позывные абонентов;

позывные вертодромных машин, назначаемые в соответствии с их типом и гаражным номером;

фразеологию радиообмена между абонентами и органом обслуживания воздушного движения (руководителем полетов);

порядок вызова и ответа на вызов;

действия при отказе радиосвязи.

9. Деятельность оператора вертодрома гражданской авиации должна обеспечивать все технологические операции, выполняемые в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил.

10. Для выполнения своих функций оператор вертодрома гражданской авиации должен располагать:

а) спецавтотранспортом и средствами механизации, необходимыми для обеспечения обслуживания воздушных судов, содержания и текущего ремонта вертодрома, внутрихозяйственных нужд;

б) зданиями (помещениями), производственными площадями:

административно-бытовыми зданиями;

производственными зданиями (помещениями) для проведения технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования;

стоянками(ой) для размещения спецавтотранспорта и средств механизации;

аварийно-спасательной станцией (пожарным депо).

11. Оператор вертодрома гражданской авиации должен иметь необходимый запас материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий (для вертодромов с искусственными покрытиями), запас семян трав для восстановления травостоя на летном поле вертодрома (для вертодромов с грунтовыми элементами).

12. Оператор вертодрома гражданской авиации должен иметь запас деталей для светосигнального и электрического оборудования вертодрома, необходимый для оперативного устранения возникающих неисправностей и поддержания оборудования вертодрома в работоспособном состоянии (аварийные запасные части, инструменты, принадлежности (ЗИП)).

13. Перечень и количество необходимых запасных материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта покрытий, а также ЗИП для светосигнального и электрического оборудования вертодрома устанавливаются оператором вертодрома гражданской авиации.

III. Требования к персоналу оператора вертодрома гражданской авиации

14. Оператор вертодрома гражданской авиации:
назначает руководителей структурных подразделений (специалистов), способных обеспечить выполнение функций по осуществляемым видам деятельности в соответствии с требованиями настоящих Правил;

должен иметь квалифицированный персонал, необходимый для осуществления своей деятельности;

дополнительно может привлекать для осуществления своей деятельности персонал, имеющий компетенцию, соответствующую выполняемой работе;

обеспечивает техническую подготовку специалистов с целью формирования у них знаний и навыков, проведение теоретических занятий, стажировки и проверки их знаний и навыков.

Допускается совмещение должностей специалистов при условии выполнения ими всех необходимых (установленных) технологических процессов при выполнении того или иного вида деятельности, указанных в пункте 4 настоящих Правил, без ущерба безопасности полетов.

15. Оператор вертодрома гражданской авиации обеспечивает наличие достаточного количества лиц руководящего состава и специалистов, имеющих полномочия и компетенцию, необходимые для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ.

Лицо из числа руководящего персонала оператора вертодрома гражданской авиации должно иметь практический опыт в организации выполнения или контроля работ в соответствии с возложенными на него обязанностями.

16. Персонал оператора вертодрома гражданской авиации, перед началом разрешенных (заявленных) видов работ должен быть под роспись ознакомлен с настоящими Правилами, должностными инструкциями и технологиями работ, технической документацией, определяющей правила эксплуатации техники, оборудования и инструмента, предназначенных для выполнения работ в заявленной области.

IV. Требования к организации деятельности оператора вертодрома гражданской авиации (эксплуатации вертодрома)

17. Оператор вертодрома гражданской авиации:

осуществляет контроль за состоянием элементов вертодрома и его оборудования;

организует эксплуатацию и техническое обслуживание вертодрома и его оборудования, содержание вертодрома в состоянии, соответствующем требованиям федеральных авиационных правил и обеспечивающем безопасность полетов воздушных судов;

организует наблюдение за явлениями погоды, влияющими на безопасность полетов и в случае выявления обстоятельств, создающих угрозу безопасности полетов, незамедлительно информирует федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" ([пункт 6 Положения о единой системе организации воздушного движения Российской Федерации](#), утвержденного [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. N 901](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 36, ст.5041);

организует формирование аэронавигационной информации о вертодроме и предоставляет ее в уполномоченный орган, а также проводит оценку достоверности опубликованной аэронавигационной информации;

разрабатывает инструкцию по организации и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ на вертодроме и в районе вертодрома, оперативный план тушения пожаров на воздушных судах, а также планы взаимодействия с другими организациями и предприятиями при возникновении чрезвычайных обстоятельств на вертодроме или в районе вертодрома, предусматривающие координацию действий подразделений (специалистов) вертодрома.

18. Оператор вертодрома гражданской авиации несет ответственность за качество услуг, оказываемых им пользователям вертодрома (эксплуатантам).

Электронный текст документа
подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:

Официальный интернет-портал

правовой информации

www.pravo.gov.ru, 27.03.2017,

N 0001201703270014