

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при
осуществлении федерального государственного транспортного надзора за
соблюдением обязательных требований субъектом надзора,
выполняющим коммерческие перевозки воздушным транспортом
(за исключением воздушных перевозок грузов)¹**

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта
об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора по соблюдению обязательных требований юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, выполняющим коммерческие перевозки воздушным транспортом (за исключением воздушных перевозок грузов)

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые
юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки
в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный
лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего
проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в
области гражданской авиации в отношении субъектов надзора, выполняющих
коммерческие перевозки воздушным транспортом (за исключением воздушных
перевозок грузов)*

¹ Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим коммерческие перевозки воздушным транспортом (за исключением воздушных перевозок грузов). Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
1.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее субъект – проверки) в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил:	пункт 7 «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 13.08.2015 № 246 ³ (далее – ФАП-246)	
1.1.	прием на работу специалистов?		
1.2.	организация подготовки специалистов?		
1.3.	контроль квалификации специалистов?		
2.	Разработана ли субъектом проверки система управления качеством?	пункт 7 ФАП-246	
3.	Реализуется ли субъектом проверки система управления качеством?	пункт 7 ФАП-246	
4.	Назначены ли субъектом проверки должностные лица, которые в соответствии с ФАП-246:	пункт 8 ФАП-246	
4.1.	организуют осуществление деятельности субъекта проверки?		
4.2.	контролируют осуществление деятельности субъекта проверки?		
4.3.	внедряют систему управления безопасностью полетов (далее – СУБП)?		
4.4.	обеспечивают функционирование СУБП?		
5.	Назначены ли субъектом проверки должностные лица для организации летной работы, в обязанности которых входит обеспечение исполнения функций по организации:	подпункт «а» пункта 9 ФАП-246	
5.1.	подготовки к полету членов экипажей воздушных судов (далее – ВС)?		
5.2.	допуска к полету членов экипажей ВС?		
6.	Определены ли субъектом проверки должностные лица для обеспечения исполнения функций по управлению безопасностью полетов?	подпункт «в» пункта 9 ФАП-246	
7.	Утверждены ли субъектом проверки должностные лица для обеспечения исполнения функций по реализации системы управления качеством?	подпункт «д» пункта 9 ФАП-246	
8.	Обеспечивается ли субъектом проверки подготовка персонала в области знания законов, нормативных правовых актов и процедур государств, на территории которых персонал осуществляет исполнение служебных обязанностей в объеме, необходимом для исполнения своих обязанностей?	пункт 12 ФАП-246	
9.	Имеются ли у субъекта проверки средства связи для организации полетов:	пункт 13 ФАП-246	
9.1	со всеми своими подразделениями?		
9.2	во всех местах осуществления производственной деятельности?		

² Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется».

³ Приказ Минтранса России от 13 августа 2015 г. № 246 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 7 октября 2015 г., регистрационный № 39163), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 20 сентября 2016 г. № 271 (зарегистрирован Минюстом России 22 сентября 2016 г., регистрационный № 43756), от 19.09.2017 № 363 (зарегистрирован Минюстом России 12 октября 2017 г., регистрационный № 48523), от 27.10.2017 № 465 (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2017 г, регистрационный № 48979).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
10.	Имеются ли у субъекта проверки для обеспечения деятельности:	пункт 14 ФАП-246	
10.1.	помещения?		
10.2.	рабочие места?		
10.3.	оборудование для обеспечивающих вспомогательных служб?		
10.4.	персонал, обеспечивающий деятельность субъекта проверки?		
11.	Разработано ли субъектом проверки руководство по производству полетов (далее – РПП)?	пункт 18 ФАП-246	
12.	Утверждено ли субъектом проверки РПП?	пункт 18 ФАП-246	
13.	Внедрено ли субъектом проверки РПП?	пункт 18 ФАП-246	
14.	Применяет ли авиационный персонал субъекта проверки РПП при:	пункт 5.10 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 ⁴ (далее – ФАП-128)	
14.1.	подготовке к полетам?		
14.2.	выполнении полетов?		
15.	Соответствует ли содержание РПП субъекта проверки требованиям ФАП-128, предъявляемым к содержанию частей РПП:	пункт 5.12 ФАП-128	
15.1.	«А»?		
15.2.	«В»?		
15.3.	«С»?		
15.4.	«D»?		
16.	Установлены ли субъектом проверки процедуры:	пункт 5.9 ФАП-128	
16.1.	обеспечивающие выполнение условий, в которых должны выполняться полеты ВС?		
16.2.	предоставления без задержки сообщений в обслуживающие организации о любых неполадках в работе средств обеспечения полетов ВС?		
17.	Соблюдаются ли субъектом проверки условия:	пункт 18 ФАП-246; пункт 5.11 ФАП-128	
17.1.	внесения изменений в руководства?		
17.2.	уведомления уполномоченного органа о внесении изменений в руководства?		
18.	Организовано ли субъектом проверки своевременное изучение персоналом:	пункт 18 ФАП-246	
18.1.	положений действующих руководств?		
18.2.	изменений вносимых в руководства?		
19.	Одобрены ли уполномоченным органом документы субъекта проверки:	пункт 19 ФАП-246	
19.1.	программы подготовки членов летного экипажа?		
19.2.	программы подготовки сотрудников по обеспечению полетов?		
19.3.	программы авиационной безопасности?		

⁴ Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
19.4.	методы определения эксплуатационных минимумов аэропортов?	пункт 20 ФАП-246	
19.5.	перечни минимального исправного оборудования ВС?		
20.	Осуществляют ли ответственные должностные лица субъекта проверки:		
20.1.	учет изменений эксплуатационной документации?		
20.2.	учет изменений актов воздушного законодательства Российской Федерации?		
20.3.	учет изменений руководств?		
20.4.	рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъект проверки, осуществляющих виды деятельности, указанные в пункте 7 ФАП-246?		
20.5.	рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг, осуществляющих виды деятельности, указанные в пункте 7 ФАП-246?		
20.6.	внесение изменений, необходимых для поддержания актуальности информации, содержащейся в документах субъекта проверки?		
20.7.	изъятие устаревших (переизданных) документов для их уничтожения?		
20.8.	хранение документации, полученной из внешних источников (уполномоченных органов, разработчиков ВС и комплектующих)?		
20.9.	рассылку документации, полученной из внешних источников (уполномоченных органов, разработчиков ВС и комплектующих)?		
21.	Обеспечивают ли ответственные должностные лица субъекта проверки поддержание требуемой квалификации персонала путем:	пункт 24 ФАП-246	
21.1.	периодической подготовки (обучения) персонала?		
21.2.	периодического контроля знаний (навыков)?		
22.	Организуют ли ответственные должностные лица субъекта проверки допуск членов экипажей ВС к выполнению своих функций для выполнения возложенных на них обязанностей?	пункт 25 ФАП-246	
23.	Осуществляют ли ответственные должностные лица субъекта проверки:	пункт 25 ФАП-246	
23.1.	подготовку членов экипажей ВС по разработанной субъектом проверки программе подготовки?		
23.2.	организацию проведения тренировок членов экипажей ВС?		
23.3.	организацию контроля навыков (знаний) членов экипажей?		
23.4.	формирование экипажей ВС?		
23.5.	планирование работы членов экипажей ВС с учетом нормирования времени их деятельности?		
23.6.	контроль деятельности экипажей ВС?		
23.7.	анализ деятельности экипажей ВС?		
23.8.	анализ данных средств объективного контроля?		
23.9.	разработку программ подготовки членов экипажей ВС?		
23.10.	реализацию программ подготовки членов экипажей ВС?		
23.11.	ведение документов о подготовке членов экипажей?		
23.12.	ведение документов о контроле знаний (навыков) членов экипажей?		
23.13.	ведение документов о работе членов экипажей?		
23.14.	хранение документов о подготовке членов экипажей?		
23.15.	хранение документов о контроле знаний (навыков) членов экипажей?		
23.16.	хранение документов о работе членов экипажей?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
24.	Применяется ли субъектом проверки тренажерное устройство имитации полета, получившее одобрение уполномоченного органа в области гражданской авиации (далее – ГА) на использование в целях тренировки летного состава:	пункт 5.85 ФАП-128	
24.1.	при подготовке членов экипажей ВС?		
24.2.	при проверке членов экипажей ВС?		
25.	Осуществляют ли ответственные должностные лица субъекта проверки подготовку экипажей ВС к полетам (не позднее дня накануне вылета) для использования конкретных:	пункт 5.24 ФАП-128	
25.1.	районов полета?		
25.2.	маршрутов полета?		
25.3.	аэродромов?		
26.	Соблюдают ли ответственные должностные лица субъекта проверки требования к летной подготовке экипажей на конкретных типах ВС?	пункты 5.87 - 5.92.2 ФАП-128	
27.	Ведут ли ответственные должностные лица субъекта проверки учет:	пункт 5.93 ФАП-128	
27.1.	уровня квалификации пилотов?		
27.2.	способа достижения уровня квалификации пилотов?		
28.	Обеспечивают ли ответственные должностные лица субъекта проверки проведение для пилотов:	пункт 5.95 ФАП-128	
28.1.	проверок техники пилотирования?		
28.2.	умения действовать в аварийной обстановке?		
29.	Контролируют ли ответственные должностные лица субъекта проверки прохождение обладателями свидетельств членов летных экипажей повторного контроля знаний английского языка для выполнения международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык:	пункт 1.11 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147 ⁵ (далее – ФАП-147)	
29.1.	при демонстрации знаний на четвертом уровне – через 3 года?		
29.2.	при демонстрации знаний на пятом уровне – через 6 лет?		
30.	Имеют ли члены экипажей ВС субъекта проверки действующие свидетельства авиационного персонала с надлежащими квалификационными отметками?	пункт 2.4.1 ФАП-128	
31.	Отвечают ли члены экипажей ВС субъекта проверки требованиям, предъявляемым к обладателям свидетельств авиационного персонала, выданных Российской Федерацией?	пункт 2.4.1 ФАП-128	
32.	Утверждены ли субъектом проверки карты контрольных проверок для использования летных экипажей при выполнении полетов?	пункт 27 ФАП-246	
33.	Обеспечивают ли ответственные должностные лица субъекта проверки хранение в течение года со дня окончания срока действия документов, подтверждающих:	пункт 28 ФАП-246	
33.1.	выполнение требований по допуску членов экипажей к полету?		
33.2.	допуск к выполнению служебных обязанностей сотрудников по обеспечению полетов?		

⁵ Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
34.	Установлен ли в документах субъекта проверки перечень лиц с распределением полномочий между ними при принятии решений:	пункт 29 ФАП-246	
34.1.	о начале полета?		
34.2.	о продолжении полета?		
34.3.	об изменении маршрута?		
34.4.	о прекращении полета?		
35.	Имеется ли у командира ВС (далее – КВС) субъекта проверки информация, необходимая для принятия решений при выполнении полета?	пункт 30 ФАП-246	
36.	Соблюдаются ли экипажами ВС субъекта проверки обязательные процедуры при выполнении полетов:	глава III ФАП-128	
36.1.	на внутренних воздушных линиях?		
36.2.	на международных воздушных линиях?		
37.	Соблюдаются ли субъектом проверки обязательные требования к нахождению на борту ВС документов:	пункт 5.68 ФАП-128	
37.1.	членов экипажа?		
37.2.	по техническому состоянию ВС?		
37.3.	по оборудованию ВС?		
37.4.	судовых документов?		
38.	Соответствует ли содержание РПП субъекта проверки в части соблюдения режима:	пункт 3 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139 ⁶ (далее – Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ)	
38.1.	работы членов экипажей ВС?		
38.2.	отдыха членов экипажей ВС?		
39.	Указаны ли в РПП субъекта проверки нормативы:	пункт 5.23 ФАП-128; пункт 3 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ	
39.1.	рабочего времени?		
39.2.	полетного времени?		
39.3.	времени отдыха?		
40.	Установлен ли в РПП субъекта проверки суммированный учет рабочего времени членам экипажей?	пункт 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ	
41.	Соблюдаются ли субъектом проверки процедура привлечения членов экипажа к сверхурочным работам?	пункт 8 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ	
42.	Ведет ли субъект проверки учет продолжительности рабочего времени членов экипажей регистрацией (записью) в:	пункт 66 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ; пункт 5.23 ФАП-128	
42.1.	задании на полет?		
42.2.	летных книжках членов экипажа?		
42.3.	табеле учета рабочего времени?		
43.	Ведет ли субъект проверки учет времени отдыха и сверхурочных работ членов экипажей регистрацией (записью) в табеле учета рабочего времени?	пункт 66 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ;	

⁶ Приказ Минтранса России от 21 ноября 2005 г. № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 января 2006 г., регистрационный № 7401), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июня 2008 г. № 91 (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2008 г., регистрационный № 11927), от 15 мая 2009 г. № 76 (зарегистрирован Минюстом России 29 мая 2009 г., регистрационный № 14022), от 17 сентября 2010 г. № 201 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2010 г., регистрационный № 19060).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
		пункт 5.23 ФАП-128	
44.	Введена ли субъектом проверки СУБП, которая:	пункт 5.5 ФАП-128	.
44.1.	включает процессы определения фактических (потенциальных) угроз для безопасности полетов с оценкой соответствующих рисков?		
44.2.	обеспечивает принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов?		
44.3.	обеспечивает проведение постоянного мониторинга с регулярной оценкой показателей безопасности полетов?		
44.4.	обеспечивает постоянное улучшение обязательных показателей работы СУБП?		
45.	Определена ли субъектом проверки в рамках СУБП структура функций в вопросах обеспечения безопасности полетов для:	пункт 5.6 ФАП-128	
45.1.	авиационного персонала?		
45.2.	руководителей?		
46.	Соответствует ли анализ информации по безопасности полетов в рамках функционирования СУБП субъекта проверки целям:	пункт 36 ФАП-246	
46.1.	выявления факторов опасности?		
46.2.	проведения анализа информации, связанной с эксплуатацией ВС?		
46.3.	проведения анализа данных, связанных с эксплуатацией ВС?		
46.4.	предоставления анализа руководителям подразделений для предотвращения авиационных происшествий?		
47.	Обеспечивает ли субъект проверки в рамках функционирования СУБП:	пункт 5.5 ФАП-128	
47.1.	принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов?		
47.2.	проведение постоянного мониторинга с регулярной оценкой показателей безопасности полетов?		
47.3.	постоянное улучшение обязательных показателей работы СУБП?		
48.	Обеспечивается ли субъектом проверки в рамках функционирования СУБП:	пункт 37 ФАП-246	
48.1.	соблюдение исполнения процедуры рассмотрения руководящим персоналом проблем, выявленных в ходе анализа информации по безопасности полетов?		
48.2.	информирование о результатах рассмотрения анализа всего заинтересованного персонала?		
49.	Соблюдаются ли субъектом проверки в рамках функционирования СУБП проведение в установленные сроки расследования:	пункт 38 ФАП-246	
49.1.	инцидентов?		
49.2.	авиационных происшествий?		
50.	Установлены ли субъектом проверки в рамках функционирования СУБП процедуры для:	пункт 39 ФАП-246	
50.1.	выявления отклонений от правил, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?		
50.2.	расследования отклонений от процедур, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?		
51.	Реализуются ли субъектом проверки в рамках функционирования СУБП процедуры для:	пункт 39 ФАП-246	
51.1.	выявления отклонений от правил, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?		
51.2.	расследования отклонений от процедур, установленных		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
	в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?		
52.	Утверждена ли субъектом проверки программа анализа полетных данных в качестве составной части СУБП для ВС с максимальной взлетной массой более 27000 кг?	пункт 5.7 ФАП-128	
53.	Выполняется ли субъектом проверки программа анализа полетных данных в качестве составной части СУБП для ВС с максимальной взлетной массой более 27000 кг?	пункт 5.7 ФАП-128	
54.	Обеспечивает ли программа анализа полетных данных субъекта проверки защиту персональных данных?	пункт 5.7 ФАП-128	
55.	Создана ли субъектом проверки система документации по безопасности полетов в рамках функционирования СУБП?	пункт 5.8 ФАП-128	
56.	Имеются ли у работников субъекта проверки – обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации действующие медицинские заключения?	пункт 1.7 ФАП-147.	
57.	Выполняются ли работниками субъекта проверки – обладателями свидетельств авиационного персонала гражданской авиации функции, предусмотренные имеющимся свидетельством авиационного персонала гражданской авиации, в случае ухудшения состояния здоровья, препятствующего безопасному выполнению соответствующих функций?	пункт 1.8 ФАП-147.	
58.	Оснащены ли ВС субъекта проверки запасом необходимых медицинских средств, помещаемых в легкодоступных местах?	пункт 5.74, пункт 1.2, пункт 2.4.1 ФАП-128.	
59.	Допускаются ли субъектом проверки к выполнению функций по управлению ВС и обслуживанию воздушного движения члены экипажа ВС, не прошедшие предполетный медицинский осмотр?	пункт 8.10 , пункт 2.4.1 ФАП-128.	
60.	Осуществляют ли врачебно-летная экспертная комиссия гражданской авиации и медицинские эксперты, выполняющие медицинское освидетельствование работников субъекта проверки, свою деятельность в медицинских организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности, в том числе выполнение работ (услуг) по врачебно-летней экспертизе?	пункт 3 Порядка образования и работы центральной врачебно-летней экспертной комиссии, врачебно-летних экспертных комиссий, медицинских экспертов (далее – Порядок работы ВЛЭК ГА), утвержденного приказом Минтранса от 26.06.2017 № 241 ⁷ .	
61.	Соблюдается ли субъектом проверки порядок осуществления врачебно-летней экспертизы при медицинском освидетельствовании работников, в том числе:	пункт 3 Порядка работы ВЛЭК ГА, подпункты «1», «2», «3», «4», «5», «7», «8», «9», «10», «11», «12», «13» пункта 11 Федеральных авиационных правил	
60.1.	выдается ли работникам (летный состав, бортоператоры, бортпроводники и специалисты, осуществляющие управление движением воздушных судов в воздухе) направление на медицинское освидетельствование во врачебно-летней экспертной комиссии гражданской авиации?	«Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» (далее – ФАП МО ГА-2002), утвержденный приказом Минтранса	
60.2.	предъявляют ли работники субъекта проверки при медицинском освидетельствовании документы о состоянии здоровья (медицинская книжка, амбулаторная карта или выписка из нее)?		

⁷ Приказ Минтранса России «Об утверждении Порядка образования и работы центральной врачебно-летней экспертной комиссии, врачебно-летних экспертных комиссий, медицинских экспертов и Требований к членам центральной врачебно-летней экспертной комиссии, врачебно-летних экспертных комиссий и медицинским экспертам» от 26.06.2017 № 241, зарегистрировано в Минюсте России 31 июля 2017 г. № 47590.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
60.3.	проходит ли авиационный персонал, поступающий на работу из организаций не гражданской авиации, медицинское освидетельствование во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	России от 22.04.2002 № 50 ⁸ .	
60.4.	оформляется ли для работников субъекта проверки (в случае необходимости) решение председателя врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации о внеочередном медицинском освидетельствовании?		
60.5.	освобождаются работники субъекта проверки от работы в дни обследования во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
60.6.	соблюдаются ли при медицинском освидетельствовании работников субъекта проверки требования к состоянию здоровья, на основании которых определяется годность к летной работе, работе по управлению воздушным движением, работе бортпроводником, бортоператором, пилотом авиации общего назначения и обучению в учебных заведениях гражданской авиации?		
60.7.	соблюдаются ли при медицинском освидетельствовании работников субъекта проверки во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации объем обследования в целях врачебно-летной экспертизы?		
60.8.	оформляются ли медицинские заключения о годности (негодности) врачами-специалистами экспертами: терапевт, невролог, хирург, отоларинголог и офтальмолог при медицинском освидетельствовании работников субъекта проверки?		
60.9.	проводится ли стационарное медицинское обследование работников субъекта проверки, в том числе, обязательное медицинское обследование в условиях стационара в целях врачебно-летной экспертизы?		
60.10	соблюдается ли субъектом проверки продолжительность срока проведения стационарного медицинского обследования работников?		
60.11	оформляются ли медицинское заключение врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации (центральной врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации) по результатам стационарного обследования?		
60.12	участвуют ли в работе врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации врач авиационного предприятия, представитель руководства субъекта проверки?		
62.	Осуществляется ли оформление и выдача медицинских заключений авиационного персонала субъекта проверки во врачебно-летных экспертных комиссиях:	пункт 6 ФАП МО ГА-2002.	
62.1.	центральной врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		

⁸ Приказ Минтранса России от 22.04.2002 № 50 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации», зарегистрирован в Минюсте России 7 мая 2002 г. № 3417, с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 28.04.2003 № 125 (зарегистрирован в Минюсте РФ 08.07.2003, регистрационный № 4879); приказа Минтранса России от 01.11.2004 № 27 (зарегистрирован в Минюсте РФ 22.11.2004, регистрационный № 6129); приказа Минтранса России от 19.09.2012 № 350 (зарегистрирован в Минюсте России 13.02.2013, регистрационный № 27043); приказа Минтранса России от 28.11.2014 № 325 (зарегистрирован в Минюсте России 11.12.2014, регистрационный № 35128); приказа Минтранса России от 26.06.2017 № 241 (зарегистрирован в Минюсте России 31.07.2017, регистрационный № 47590).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
62.2.	врачебно-лётной экспертной комиссии гражданской авиации?		
62.3.	центральной врачебно-лётной комиссии Министерства обороны Российской Федерации?		
62.4.	центральной врачебно-лётной экспертной комиссии Российского авиационно-космического агентства?		
62.5.	врачебно-лётной экспертной комиссии Российского авиационно-космического агентства?		
63.	Осуществляется ли субъектом проверки допуск к выполнению профессиональных обязанностей авиационного персонала:		
63.1.	без медицинского заключения?	пункт 7 ФАП МО ГА-2002.	
63.2.	с истекшим сроком действия медицинского заключения?		
64.	Допускаются ли субъектом проверки к исполнению служебных обязанностей работники – обладатели свидетельств авиационного персонала гражданской авиации с изменениями в состоянии здоровья, возникшими до истечения срока действия медицинского заключения и препятствующими выполнению профессиональных обязанностей?	пункт 8 ФАП МО ГА-2002.	
65.	Проводится ли работникам субъекта проверки – обладателям свидетельства авиационного персонала при возобновлении профессиональных обязанностей (по выздоровлении) медицинский осмотр авиационного врача субъекта проверки?	пункт 8, пункт 50 ФАП МО ГА-2002.	
66.	Проводится ли авиационным врачом субъекта проверки допуск к полетам работников – обладателей свидетельства авиационного персонала при возобновлении профессиональных обязанностей (по выздоровлении)?	пункт 8, пункт 50 МО ГА-2002.	
67.	Назначены ли субъектом проверки медицинские эксперты и врачебно-лётные экспертные комиссии гражданской авиации, осуществляющие освидетельствование авиационного персонала субъекта проверки?	пункт 9 ФАП МО ГА-2002.	
68.	Имеются ли у работников субъекта проверки – обладателей свидетельств авиационного персонала:	Пункт 15, пункт 17 ФАП МО ГА-2002.	
69.	действующие медицинские заключения врачебно-лётной экспертной комиссии гражданской авиации?		
70.	медицинские экспертные заключения, предусматривающие индивидуальную оценку состояния здоровья?		
71.	Имеются ли в медицинских заключениях авиационного персонала субъекта проверки следующие разделы:		
71.1.	дата вынесения медицинского заключения?	подпункты «1», «2», «3», «4», «5» пункта 18 ФАП МО ГА-2002.	
71.2.	наименование врачебно-лётной экспертной комиссии гражданской авиации?		
71.3.	заключение о годности (негодности) по состоянию здоровья к работе по специальности (обучению) с указанием статьи и графы требований федеральных авиационных правил, начиная с ведущей?		
71.4.	обоснование медицинского заключения при вынесении решения по статьям, предусматривающим индивидуальную оценку?		
71.5.	рекомендации врачебно-лётной врачебной комиссии гражданской авиации на межкомиссионный период?		
71.6.	группа медицинского динамического наблюдения?		
72.	Хранятся ли медицинские книжки обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации в кабинете врача субъекта проверки?	пункт 25 ФАП МО ГА-2002.	
73.	Ведется ли субъектом проверки неутвержденная медицинская документация (в том числе амбулаторные карты) на лётный состав, бортпроводников субъекта проверки?	пункт 26 ФАП МО ГА-2002.	
74.	Заполняется ли каждым работником субъекта проверки - претендентом на получение медицинского заключения	пункт 27 ФАП МО ГА-2002.	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
	заявление о медицинском освидетельствовании?		
75.	Оформляется ли авиационным врачом субъекта проверки эпикриз по результатам медицинского осмотра авиационного персонала при:	пункт 28 ФАП МО ГА-2002.	
75.1.	подготовке к врачебно-летной экспертизе?		
75.2.	направлении на стационарное медицинское обследование, консультацию?		
76.	Производится ли субъектом проверки ознакомление работника с эпикризом под роспись?	пункт 28 ФАП МО ГА-2002.	
77.	Обеспечивается ли субъектом проверки наблюдение в межкомиссионный период за летным составом, бортпроводниками, бортпроводниками, специалистами, осуществляющими управление движением ВС в воздухе:	пункт 43 ФАП МО ГА-2002.	
77.1.	авиационным врачом?		
77.2.	врачами-специалистами врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации или по рекомендации врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации врачами-специалистами лечебно-профилактических учреждений территориальных органов здравоохранения?		
78.	Обеспечивается ли субъектом проверки проведение лечебно-профилактических, оздоровительных мероприятий, контрольных исследований и назначений летному составу, бортпроводникам и бортпроводникам:	пункт 44 ФАП МО ГА-2002.	
78.1.	в индивидуальном порядке в соответствии с рекомендациями врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
78.2.	на основании нормативных документов Минздрава России и Минтранса России?		
79.	Проводится ли субъектом проверки предполетный (предсменный) медицинский осмотр авиационного персонала предполетный (предсменный) субъекта проверки?	пункт 45 ФАП МО ГА-2002.	
80.	Обеспечено ли субъектом проверки проведение медицинских осмотров обладателей свидетельств авиационного персонала у авиационного врача субъекта проверки?	пункт 46 ФАП МО ГА-2002.	
81.	Проводится ли авиационным врачом субъекта проверки медицинский осмотр пилотов коммерческой авиации, линейных пилотов, штурманов, бортмехаников, бортинженеров и бортрадистов:	подпункт «1» пункта 46 ФАП МО ГА-2002.	
81.1.	через 6 месяцев после медицинского освидетельствования?		
81.2.	перед очередным освидетельствованием?		
81.3.	по медицинским показаниям?		
82.	Проводятся ли лабораторные и функциональные исследования летному составу, бортпроводникам, бортпроводникам субъекта проверки согласно рекомендациям врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	пункт 49 ФАП МО ГА-2002.	
83.	Проводятся ли бортпроводникам и бортпроводникам субъекта контроля медицинские осмотры авиационного врача - каждые шесть месяцев и перед очередным освидетельствованием во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации, а также по медицинским показаниям?	подпункт «2» пункта 46 ФАП МО ГА-2002.	
84.	Соблюдается ли субъектом проверки запрет на выполнение полета членом экипажа гражданского ВС в следующих случаях:	пункт 1.17 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
84.1.	не пройден предполетный (предсменный) медицинский осмотр?		
84.2.	не пройдено медицинское освидетельствование во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
84.3.	не пройден полугодовой (годовой) медицинский осмотр у врача?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
84.4.	установлен факт употребления алкогольных напитков, наркотических средств?		
84.5.	в связи с нарушением членом экипажа ВС предполетного режима?		
84.6.	Проходят ли члены летного и cabinного экипажа ВС субъекта проверки предполетный медицинский осмотра перед началом полетов не ранее чем за 2 часа до вылета?	пункт 1.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
85.	Оформляются ли субъектом проверки сведения о предполетных (предсменных) медицинских осмотрах работников в журнале предполетного (предсменного) медицинского осмотра?	пункт 3.1 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
86.	Заверяются ли материалы предполетного (предсменного) медицинского осмотра работников субъекта проверки	пункт 3.1 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
86.1.	подписью дежурного медицинского работника		
86.2.	подписью работника, прошедшего медицинский осмотр		
87.	Обеспечивается ли субъектом проверки оформление результатов предполетного медицинского осмотра в задании на полет:	пункт 3.2 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
87.1.	проставляется штамп о прохождении предполетного медицинского осмотра?		
87.2.	вносятся ли сведения о числе, месяце, времени прохождения предполетного медицинского осмотра?		
87.3.	вносятся ли сведения о количестве членов экипажа, допущенных к полету?		
87.4.	имеется ли подпись медицинского работника гражданской авиации, проводившего предполетный медицинский осмотр?		
88.	Проводится ли субъектом проверки на предполетном (предсменном) медицинском осмотре освидетельствование для установления факта употребления психоактивных веществ (в случае подозрения на их употребление)?	пункт 3.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
89.	Проводится ли субъектом проверки авиационному персоналу экспресс-тестирование на наличие в организме наркотических средств, психотропных и других токсических веществ и их метаболитов?	пункт 10.8 Приложения 5 к ФАП МО ГА-2002.	
90.	Организован ли субъектом проверки комплекс мер по недопущению попыток авиационного персонала выполнять функции члена экипажа ВС гражданской авиации, а также диспетчера обслуживания воздушного движения в состоянии алкогольного опьянения либо под влиянием любых психоактивных веществ?	пункт 2.5, пункт 1.2, пункт 2.4.1 ФАП МО ГА-2002.	
91.	Осуществляет ли субъект проверки:	пункты 6, 43 ФАП-246; приложение 1 Федеральных авиационных правил «Экземпляр ВС. Требования и процедуры сертификации», утвержденным приказом Минтранса России от 16.05.2003 № 132 ⁹ (далее – ФАП-132); Приложения 6, 8, статья 83 bis	
91.1	эксплуатацию гражданских ВС при выполнении коммерческих воздушных перевозок в соответствии с условиями и ограничениями, содержащимися в эксплуатационных спецификациях сертификата эксплуатанта?		
91.2.	поддержание летной годности ВС в соответствии с требованиями государства регистрации ВС, если иное не предусмотрено соглашениями, заключенными в соответствии		

⁹ Приказ Минтранса России от 16 мая 2003 г. № 132 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2003 г., регистрационный № 4653), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июля 2003 г. № 163 (зарегистрирован Минюстом России 28 июля 2003 г., регистрационный № 4927), от 3 июля 2008 г. № 96 (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2008 г., регистрационный № 12060), от 29 ноября 2016 г. № 365 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44875).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
	со статьей 83 bis Конвенции о международной ГА?	Конвенции о международной гражданской авиации ¹⁰ (далее – Конвенция о международной ГА)	
91.3.	организацию поддержания летной годности в соответствии с требованиями государства регистрации ВС, если иное не предусмотрено соглашениями, заключенными в соответствии со статьей 83 bis Конвенции о международной ГА?		
92.	Выполняется ли техническое обслуживание (далее – ТО) ВС субъекта проверки в соответствии с утвержденным руководством по организации технического обслуживания (далее – РОТО)?	пункт 44 ФАП-246	
93.	Осуществляет ли субъект проверки планирование ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?	пункт 44 ФАП-246	
94.	Обеспечивает ли субъект проверки контроль:	пункт 44 ФАП-246	
94.1.	полноты выполнения работ по ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?		
94.2.	качества выполнения работ по ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?		
95.	Ведет ли субъект проверки учет выполненных работ по ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?	пункт 44 ФАП-246	
96.	Обеспечивает ли субъект проверки:	пункт 44 ФАП-246	
96.1.	ведение эксплуатационной документации в соответствии с утвержденным РОТО?		
96.2.	сохранность эксплуатационной документации в соответствии с утвержденным РОТО?		
96.3.	ведение судовой документации в соответствии с утвержденным РОТО?		
96.4.	сохранность судовой документации в соответствии с утвержденным РОТО?		
97.	Выполняет ли субъект проверки:	пункт 44 ФАП-246	
97.1.	сбор информации о техническом состоянии ВС?		
97.2.	учет информации о техническом состоянии ВС?		
97.3.	учет наработки ВС?		
97.4.	сбор информации о техническом состоянии двигателей?		
97.5.	учет информации о техническом состоянии двигателей?		
97.6.	учет наработки двигателей?		
97.7.	сбор информации о техническом состоянии воздушных винтов?		
97.8.	учет информации о техническом состоянии воздушных винтов?		
97.9.	учет наработки воздушных винтов?		
97.10.	представление данной информации в уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов?		
98.	Содержит ли РОТО субъекта проверки:	пункт 45 ФАП-246	
98.1.	организационную структуру подразделения по поддержанию летной годности ВС субъекта проверки?		
98.2.	описание функций, выполняемых подразделением по поддержанию летной годности ВС субъекта проверки?		
98.3.	обязанности персонала подразделения по поддержанию летной годности ВС субъекта проверки?		
98.4.	описание схем взаимодействия подразделения по поддержанию летной годности ВС субъекта проверки с другими службами и подразделениями субъекта проверки?		

¹⁰ Конвенция о международной гражданской авиации (заключена в г. Чикаго 07.12.1940) Собрание законодательства Российской Федерации, 30.10.2006, № 44.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
98.5.	описание схем взаимодействия подразделения по поддержанию летной годности ВС субъекта проверки со сторонними организациями?		
98.6.	программы ТО по типам ВС?		
98.7.	процедуры реализации программ ТО по типам ВС?		
98.8.	описание процедур учета наработки ВС?		
98.9.	описание процедур учета наработки компонентов ВС с установленным ресурсом, сроком службы?		
98.10.	описание процедур организации работ по ТО ВС?		
98.11.	описание процедур передачи ВС для выполнения работ по ТО?		
98.12.	порядок приемки ВС после выполнения работ по ТО?		
98.13.	описание процедуры системы качества в области ТО и ремонта ВС?		
99.	Выполнены ли субъектом проверки обязательные процедуры в отношении РОТО:	пункт 46 ФАП-246	
99.1.	рассмотрено РОТО на предмет соответствия требованиям федеральных авиационных правил уполномоченным органом Российской Федерации?		
99.2.	одобрено (согласовано) РОТО авиационной администрацией иностранного государства регистрации ВС в случае, если ВС субъекта проверки зарегистрировано в реестре иностранного государства и одобрение (согласование) РОТО предусмотрено соглашением, заключенным в соответствии со статьей 83 bis Конвенции о международной ГА?		
100.	Обеспечил ли субъект проверки учет наработки и ведение записей в формулярах:	пункт 47 ФАП-246	
100.1.	ВС не реже, чем перед осуществлением периодического ТО, если ведение формуляров предусмотрено производителем?		
100.2.	двигателей не реже, чем перед осуществлением периодического ТО, если ведение формуляров предусмотрено производителем?		
100.3.	воздушных винтов не реже, чем перед осуществлением периодического ТО, если ведение формуляров предусмотрено производителем?		
101.	Обеспечил ли субъект проверки учет наработки и ведение записей в формулярах паспортах и этикетках компонентов – при их снятии с ВС?	пункт 47 ФАП-246	
102.	Обеспечил ли субъект проверки хранение:	пункт 48 ФАП-246	
102.1.	формуляров ВС в течение эксплуатации ВС?		
102.2.	паспортов и этикеток компонентов ВС в течение эксплуатации компонентов?		
103.	Обеспечил ли субъект проверки при передаче функций по выполнению ТО ВС субъекта проверки организациям по техническому обслуживанию:	пункт 49 ФАП-246	
103.1.	контроль исполнения организацией по техническому обслуживанию (далее – организация по ТО) требований федеральных авиационных правил?		
103.2.	контроль исполнения организацией по ТО требований руководств субъекта проверки?		
104.	Ведет ли субъект проверки учет данных:	пункт 50 ФАП-246	
104.1.	о выполненном ТО?		
104.2.	поставщиков услуг технического обслуживания для ВС?		
104.3.	поставщиков услуг ТО для двигателей?		
104.4.	поставщиков услуг ТО для компонентов и/или изделий?		
104.5.	поставщиков, которые осуществляют поставку запчастей для использования при выполнении ТО на ВС субъекта проверки?		
104.6.	поставщиков, которые осуществляют поставку компонентов для использования при выполнении ТО на ВС субъекта		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
	проверки?		
104.7.	поставщиков, которые осуществляют поставку другого имущества для использования при выполнении ТО на ВС субъекта проверки?		
105.	Имеется ли на борту ВС субъекта проверки при выполнении полетов судовая документация, предусмотренная ВК РФ и ФАП-128?	статья 67 Воздушного кодекса Российской Федерации ¹¹ (далее – ВК РФ); пункт 5.68 ФАП-128	
106.	Имеется ли у ВС, субъекта проверки, допущенных к выполнению полетов, действующие сертификаты летной годности, выданные государством регистрации?	пункты 1, 2 статьи 36 ВК РФ; пункты 1, 15; приложение № 1 к Федеральным авиационным правилам «Экземпляр воздушного. Требования и процедуры сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 16.05.2003 № 132 ¹² (далее - ФАП-132).	
107.	Соблюдаются ли субъектом проверки при эксплуатации ВС ограничения, установленные сертификатами летной годности?	приложение 5 ФАП-132; Конвенция о международной ГА	
108.	Имеется ли на ВС субъекта проверки:	пункты 2.18.1-2.18.16, 5.72 ФАП-128; приложение 1 ФАП-132	
108.1.	необходимое оборудование для выполнения полетов в заявленных условиях навигации?		
108.2.	необходимая документация для выполнения полетов в заявленных условиях навигации?		
109.	Имеется ли у субъекта проверки MEL (перечень минимального исправного оборудования) для каждого ВС на основании MMEL (основной перечень минимального исправного оборудования) или для воздушных судов, разработанных или ранее эксплуатировавшихся в СССР, - требований РЛЭ?	пункты 5.71-5.71.3, 5.71.7 ФАП-128; приложение 1 ФАП-132	
110.	Отражены ли субъектом проверки в MEL:		
110.1.	правила применения перечня минимального оборудования техническим персоналом?		
110.2.	определения и пояснения применяемых терминов?		
110.3.	перечень приборов, оборудования и систем, при выходе из строя которых допускается эксплуатация ВС с указанием для каждого ВС количества установленных приборов на ВС и количества требуемых для выполнения полета?		
110.4.	допустимый период восстановления работоспособности вышедшего из строя прибора, оборудования или системы?		
110.5.	необходимость маркирования прибора, оборудования и системы в кабине экипажа ВС и (или) пассажирской кабине?		
110.6.	требуемые дополнительные процедуры технической подготовки ВС к полетам, если таковые требуются?		
110.7.	условия применения MEL, включая прогнозируемые условия полета, при которых запрещено его начинать с отказавшим устройством?		
110.8.	процедуры внесения в бортовой журнал сведений о вышедших из строя приборах, оборудовании или системах, а также о выполненных процедурах подготовки к полету с ними техническим персоналом, производящим подготовку ВС к		

¹¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 28, ст. 4558.

¹² Приказ Минтранса России от 16 мая 2003 г. №132 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2003г., регистрационный № 4653), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июля 2003 г. № 163 (зарегистрирован Минюстом России 28 июля 2003 г., регистрационный № 4927), от 3 июля 2008 г. № 96 (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2008 г., регистрационный № 12060), от 29 ноября 2016 г. № 365 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44875).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
	вылету, в случае допуска к полету ВС при выходе из строя какого-либо прибора, оборудования или системы в ВС, а также маркировки отказавших приборов, если таковая требуется?		
111.	Имеет ли субъект проверки для обеспечения поддержания летной годности ВС:	пункт 14 ФАП-246	
111.1.	помещения?		
111.2.	рабочие места?		
111.3.	оборудование?		
111.4.	персонал, обеспечивающий поддержание летной годности ВС?		
112.	Имеет ли субъект проверки сертификат организации по ТО?	п. 44 ФАП-246	
113.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО производственными площадями для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов?	пункт 32 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285 ¹³ (далее – ФАП-285)	
114.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО помещениями для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию?	пункт 32 ФАП-285	
115.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО площадью для размещения гражданских ВС, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ?	пункт 32 ФАП-285	
116.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО площадью для размещения компонентов гражданских ВС, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ?	пункт 32 ФАП-285	
117.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО изолированными помещениями для выполнения экологически опасных работ или работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка)?	пункт 32 ФАП-285	
118.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО помещениями и площадью для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых ВС, с необходимыми условиями хранения?	пункт 32 ФАП-285	
119.	Обеспечил ли субъект проверки в организации по ТО раздельное хранение исправных компонентов, оборудования, инструмента и материалов от неисправных компонентов, оборудования, инструмента и некондиционных материалов?	пункт 32 ФАП-285	

¹³ Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015 г., регистрационный № 39409).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
120.	Имеются ли в организации по ТО субъекта проверки инструменты, материалы, оборудование, необходимые для выполнения разрешенных видов работ, на праве собственности, аренды или ином законном основании?	пункт 38 ФАП-285	
121.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией и рекомендованные разработчиком ВС, компонента?	пункт 38, 40 ФАП-285	
122.	Используются ли в организации по ТО субъекта проверки инструменты и оборудование, прошедшие:	пункт 39 ФАП-285	
122.1.	испытания?		
122.2.	проверки?		
122.3.	поверки?		
122.4.	калибровки?		
123.	Осуществляет ли субъект проверки ТО вне места основной деятельности (далее-линейная станция)?	пункты 33, 35, 36 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
124.	Выполняются ли организацией по ТО субъекта проверки только разрешенные работы на линейных станциях (восстановление исправного состояния гражданского воздушного судна или работы в объеме оперативного технического обслуживания) в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по деятельности?	пункты 33, 35, 36 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
125.	Согласовано ли субъектом проверки с уполномоченным органом выполнение технического обслуживания организацией по ТО в процессе внесения изменений в сертификат и руководство по деятельности?	пункт 34 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
126.	Обеспечил ли субъект проверки функционирование линейных станций под контролем организации по ТО?	пункт 35 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
127.	Включены ли субъектом проверки в руководство по деятельности организации по ТО виды работ по техническому обслуживанию, выполняемые на линейной станции?	пункт 36 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
128.	Проводится ли субъектом проверки внутренний аудит до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
129.	Получил ли субъект проверки от уполномоченного органа одобрение руководства по деятельности организации по ТО с внесенными изменениями до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
130.	Подали ли субъект проверки руководство по деятельности с внесенными изменениями в уполномоченный орган за 20 дней до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
131.	Изложил ли субъект проверки в руководстве по деятельности организации по ТО процедуру открытия новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
132.	Обеспечил ли субъект проверки выполнение новых видов работ организацией по ТО, не указанных в приложении к сертификату, после проведения внутреннего аудита организацией по ТО и получения одобрения от уполномоченного органа в соответствии с порядком получения сертификата и процедурой внесения таких изменений, изложенным в руководстве по деятельности?	пункт 67 ФАП-285	
133.	Обеспечил ли субъект проверки утверждение новых видов работ по ТО, относящихся к категориям работ, уже внесенным в приложение к сертификату, самостоятельно на основании положительных результатов внутреннего аудита организации по ТО?	пункт 67 ФАП-285	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
134.	Обеспечил ли субъект проверки хранение документации о проведенных внутренних аудитах организации по ТО в течение трех лет с даты их проведения?	пункт 67 ФАП-285	
135.	Обеспечил ли субъект проверки проведение аудита третьих лиц, привлекаемых для выполнения части работ по техническому обслуживанию, если привлекаемое лицо не имеет сертификат организации по ТО?	подпункт «б» пункта 54, пункт 68 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
136.	Обеспечил ли субъект проверки проведения аудита деятельности подрядной организации, не имеющей соответствующего сертификата организации по ТО, при передаче по договору подряда выполнение отдельных видов работ с использованием специальных технологических процессов, предусмотренных эксплуатационной документацией,?	пункт 68 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
137.	Подтверждено ли организацией по ТО субъекта проверки после инспекции (испытаний, проверок), что работа выполнена привлеченными лицами (подрядными организациями) в соответствии с требованиями эксплуатационной документации и федеральных авиационных правил с выдачей свидетельства о техническом обслуживании ВС после выполненного технического обслуживания ВС или талона годности компонента после выполнения технического обслуживания компонента?	подпункт «в» пункта 54, пункт 68 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
138.	Обеспечил ли субъект проверки получение от разработчика гражданского ВС, компонента или заказчика технического обслуживания актуальной эксплуатационной документации, необходимой для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ организацией по ТО?	абзац 1 пункта 41 ФАП-285	
139.	Установил ли субъект проверки порядок использования электронных копий эксплуатационной документации и их актуализации в руководстве по деятельности организации по ТО?	абзац 2 пункта 41 ФАП-285	
140.	Содержит ли руководство по деятельности организации по ТО субъекта проверки перечни документации по техническому обслуживанию для выполнения заявленных работ и процедуры обеспечения учета, хранения и поддержания в актуальном состоянии и своевременного обновления документации по техническому обслуживанию?	абзац 3 пункта 41 ФАП-285	
141.	Обеспечил ли субъект проверки доступность документации по техническому обслуживанию для персонала организации по ТО, участвующего в выполнении, организации или контроле работ по техническому обслуживанию?	абзац 4 пункта 41 ФАП-285	
142.	Обеспечил ли субъект проверки персонал организации по ТО образцами производственной документации на техническое обслуживание?	абзацы 5 пункта 41 ФАП-285	
143.	Обеспечил ли субъект проверки разработку организацией по ТО производственной документации на техническое обслуживание на основе эксплуатационной документации разработчика гражданского ВС (компонента), на языке, на котором разработана и утверждена эксплуатационная документация разработчика гражданского ВС (компонента)?	абзацы 6 пункта 41 ФАП-285	
144.	Назначено ли субъектом проверки в организации по ТО лицо, на которое возложены функции по поддержанию соответствия организации по ТО требованиям ФАП-285?	пункт 42 ФАП-285	
145.	Имеет ли субъект проверки в организации по ТО руководящий персонал, на который возложены полномочия, необходимые для организации выполнения заявленных (разрешенных) работ по ТО?	пункт 43 ФАП-285	
146.	Предоставил ли субъект проверки документы,	пункт 44 ФАП-285	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
	подтверждающие практический опыт в организации выполнения или контроля работ у лиц руководящего персонала организации по ТО?		
147.	Предоставил ли субъект проверки документы, подтверждающие прохождение лицами из числа руководящего персонала организации по ТО подготовки в соответствии с процедурами, определенными в руководстве по деятельности, или ознакомление в производственных условиях с методами, технологиями, оборудованием, материалами и инструментами для выполнения заявленных (разрешенных) работ?	пункт 44 ФАП-285	
148.	Имеется ли в организации по ТО субъекта проверки персонал, ответственный за обеспечение и контроль качества выполнения заявленных (разрешенных) работ (далее-персонал, обеспечивающий качество)?	пункт 45 ФАП-285	
149.	Установлены ли субъектом проверки в руководстве по деятельности требования к персоналу, обеспечивающему качество?	пункт 46 ФАП-285	
150.	Представлен ли субъектом проверки перечень подтверждающего персонала в организации по ТО субъекта проверки?	пункт 49 ФАП-285	
151.	Обеспечил ли субъект проверки подготовку персонала организации по ТО в соответствии с утвержденными программами подготовки?	статья 54 ВК РФ; пункты 50-53 ФАП-285	
152.	Имеет ли субъект проверки в организации по ТО:	пункты 59, 61 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
152.1.	руководство по деятельности, согласованное с уполномоченным органом?		
152.2.	иной документ для организации по ТО, имеющей сертификат, выданный уполномоченным органом иностранного государства (Maintenance organization exposition (далее - МОЕ))?		
153.	Соответствуют ли выполняемые организацией по ТО субъекта проверки работы правилам и процедурам, изложенным в РД (МОЕ) организации по ТО?	часть 2 пункта 61, пункты 64, 65, 66 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
154.	Разработал ли субъект проверки систему контроля качества выполнения заявленных (разрешенных) работ в организации по ТО?	часть 3 пункта 61, пункт 62 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
155.	Разработал ли субъект проверки систему управления безопасностью полетов в организации по ТО?	пункт 63 ФАП-285; Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации	
156.	Соблюдена ли субъектом проверки процедура подписания свидетельства о техническом обслуживании ВС по завершении технического обслуживания лицом из числа подтверждающего персонала после проверки надлежащего выполнения технического обслуживания, а также при отсутствии информации, которая ставит безопасность полетов под угрозу?	абзац 1 пункта 64 ФАП-285	
157.	Соблюдена ли организацией по ТО субъекта проверки процедура выдачи свидетельства о техническом обслуживании ВС в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для ВС в случае, если организация по ТО не может завершить заказанное техническое обслуживание с указанием этого факта в свидетельстве о ТО ВС до выдачи такого свидетельства?	абзац 2 пункта 64 ФАП-285	
158.	Обеспечил ли субъект проверки:	пункта 65 ФАП-285	
158.1.	оформление талона годности компонента после завершения ТО компонентов, не установленных на ВС?		
158.2.	подписания талона годности компонента лицом, уполномоченным организацией по ТО?		
159.	Содержатся ли в талоне годности	пункта 65 ФАП-285	
159.1.	основные сведения о выполненном техническом обслуживании		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
	компонента, его форме (объеме)?		
159.2.	данные об организации по ТО (номер и дата выдачи сертификата организации по ТО)?		
159.3.	фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, подписавшего талон годности компонента?		
160.	Имеет ли субъект проверки документы на компоненты, установленные на ВС организацией по ТО:	пункта 66 ФАП-285	
160.1.	талон годности компонента?		
160.2.	EASA Form 1 или его эквивалент (документ, выданный в соответствии с правилами Европейского агентства безопасности полетов)?		
160.3.	FAA 8130-3 (документ Федерального Авиационного Агентства Соединенных Штатов Америки)?		
160.4.	TCCA Form 1 или его эквивалент (документ Директората Гражданской Авиации Канады)?		
161.	Соблюдены ли субъектом проверки сроки хранения копий всей документации о выполненном ТО в организации по ТО:	пункт 71 ФАП-285	
161.1.	по оперативному техническому обслуживанию ВС в течение 2 лет с даты оформления свидетельства о выполнении ТО?		
161.2.	по периодическому техническому обслуживанию воздушных судов в течение межремонтного ресурса ВС (для ВС, межремонтный ресурс которых не определен, в пределах не менее максимальной периодичности технического обслуживания, но не менее семи лет) с даты оформления свидетельства о выполнении ТО?		
161.3.	по техническому обслуживанию компонентов ВС в течение не менее пяти лет с момента оформления талона годности?		
161.4.	по техническому обслуживанию (ремонту) двигателей в течение назначенного срока службы (до списания)?		
162.	Соблюдена ли субъектом проверки указанная в РД (МОЕ) процедура замещения лиц руководящего персонала организации по ТО в случае их длительного отсутствия?	абзац 2 пункта 43 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
163.	Обеспечено ли субъектом проверки формирование отчетов об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО:	пункт 73 ФАП-285	
163.1.	отказов?		
163.2.	неисправностей?		
163.3.	дефектов?		
163.4.	иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов?		
164.	Направлены ли субъектом проверки отчеты об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО отказов, неисправностей, дефектов и иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов:	пункт 73 ФАП-285	
164.1.	заказчику ТО?		
164.2.	в уполномоченный орган?		
164.3.	в организацию, ответственную за типовую конструкцию ВС или компонента?		
165.	Проведена ли субъектом проверки проверка соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции по ТО ВС:	пункт 6 правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского ВС, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных	
165.1.	лицом, обладающим свидетельством, позволяющим выполнять функции по техническому обслуживанию, и имеющим опыт работы по техническому обслуживанию ВС не менее 3 лет?		
165.2.	в ходе практической работы (стажировки)?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
		авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670 ¹⁴	
166.	Обеспечил ли субъект проверки оформление специалистам по техническому обслуживанию ВС организации по ТО свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС, соответствующих форме, утвержденной ФАП-32?	приложения 1 к Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 10.02.2014 № 32 ¹⁵ (далее – ФАП-32)	
167.	Имеются ли необходимые квалификационные отметки в свидетельствах специалистов по техническому обслуживанию ВС субъекта проверки?	пункт 7 приложения 3 к ФАП-32	
168.	Представил ли субъект проверки документы, подтверждающие не менее шести месяцев опыта по осмотру, техническому обслуживанию, технической эксплуатации или ремонту ВС за предшествующие 24 месяца у обладателей свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС субъекта проверки при выполнении своих функций?	пункт 17.10. ФАП-147	
169.	Соответствует ли квалификация должностного лица из числа руководителей субъекта проверки, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по наземному обслуживанию, требованиям установленным пунктом 11 ФАП-246?	пункт 11 ФАП-246	
170.	Осуществляет ли субъект проверки:	пункт 20 ФАП-246	
170.1.	учет изменений эксплуатационной документации в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.2.	учет изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.3.	учет изменений руководств субъекта проверки, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.4.	учет изменений эксплуатационной документации в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.5.	учет изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.6.	учет изменений руководств субъекта проверки, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.7.	рассылку изменений эксплуатационной документации в части	пункты 7, 20 ФАП-246	

¹⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст. 4322; 2017, № 7, ст. 1095.

¹⁵ Приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
	наземного обслуживания, обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?		
170.8.	рассылку изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.9.	рассылку изменений руководств субъекта проверки, обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.10.	рассылку изменений эксплуатационной документации в части наземного обслуживания, обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.11.	рассылку изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.12.	рассылку изменений руководств субъекта проверки, обеспечивающую наличие действующих версий указанных у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.13.	назначение ответственного лица за внесение изменений в документы компании и доведение до сведения персонала компании и агентов по наземному обслуживанию?	пункты 7, 20 ФАП-246	
171.	Субъект проверки при осуществлении своей деятельности:	пункт 21 ФАП-246	
171.1.	планирует процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией по безопасности полетов?	пункт 21 ФАП-246	
171.2.	планирует процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией о персонале организаций?	пункт 21 ФАП-246	
171.3.	планирует процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией об изменениях в законах, правилах и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность субъекта проверки?	пункт 21 ФАП-246	
171.4.	реализует процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией по безопасности полетов?	пункт 21 ФАП-246	
171.5.	реализует процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией о персонале организаций?	пункт 21 ФАП-246	
171.6.	реализует процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией об изменениях в законах, правилах и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность субъекта проверки?	пункт 21 ФАП-246	
172.	Обеспечил ли субъект проверки подготовку персонала по наземному обслуживанию и организации воздушных перевозок для исполнения своих обязанностей?	пункт 12 ФАП-246	
173.	Имеет ли субъект проверки в наличии для обеспечения деятельности субъекта проверки в части наземного обслуживания:	пункт 14 ФАП-246	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
173.1.	помещения?		
173.2.	рабочие места?		
173.3.	оборудование вспомогательных служб?		
173.4.	персонал?		
174.	Передает ли субъект проверки обязанности или их часть по договору воздушной перевозки груза, являясь ответственным за их действия (бездействие) перед грузоотправителем и грузополучателем:	пункт 51 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82	
174.1.	лицу, осуществляющему от имени субъекта проверки бронирование, продажу и оформление перевозок груза и почты на перевозочных документах (уполномоченному агенту)?		
174.2.	лицу, оказывающему услуги по обслуживанию в зоне и зданиях аэровокзального комплекса убывающих и прибывающих грузов и почты (обслуживающей организации)?		
174.3.	другому перевозчику?		
174.	Осуществляется ли субъектом проверки перевозка грузов регулярными рейсами:	пункт 2 статьи 103, статьи 107, 109 ВК РФ; пункт 7 ФАП-82	
174.1.	в сроки, предусмотренные договором воздушной перевозки груза?		
174.2.	в порядке, предусмотренном договором воздушной перевозки груза?		
175.	Предусмотрено ли субъектом проверки:	статья 110 ВК РФ	
175.1.	изменение условий договора воздушной перевозки груза со стороны грузоотправителя?		
175.2.	изменение условий договора воздушной перевозки груза с согласования дальнейших действий в отношении этого груза с согласия грузоотправителя?		
176.	Осуществляются ли субъектом проверки чартерные перевозки груза:	статья 104 ВК РФ; пункт 2 ФАП-82	
176.1.	на основании договора фрахтования ВС?		
176.2.	в соответствии с договором фрахтования ВС?		
177.	Осуществляется ли субъектом проверки бронирование перевозки груза и почты (закрепления на воздушном судне провозной емкости для перевозки груза на определенный рейс и дату)?	пункт 8 ФАП-82	
178.	Отражено ли субъектом проверки бронирование емкостей ВС для перевозки груза и почты в системе бронирования перевозчика?	пункт 10 ФАП-82	
179.	Предоставляется ли субъектом проверки информация о произведенном бронировании субъектом проверки или его уполномоченным агентом грузоотправителю?	пункт 10 ФАП-82	
180.	Предполагает ли бронирование провозной емкости для груза перевозку груза в дату, рейсом и по маршруту, на которые было произведено бронирование, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза?	пункт 11 ФАП-82	
181..	Установлен ли субъектом проверки порядок и сроки осуществления бронирования перевозки груза и почты?	пункт 12 ФАП-82	
182.	Производится ли бронирование провозной емкости для груза субъектом проверки или его уполномоченным агентом?	пункт 19 ФАП-82	
183.	Производит ли субъект проверки или его агент проверку груза на предмет отнесения груза или его части к категориям опасных грузов до бронирования провозной емкости для груза?	пункт 21 ФАП-82	
184..	Предоставляет ли субъект проверки или его агент грузоотправителю информацию:	пункт 22 ФАП-82	
184.1.	о расписании движения воздушных судов данного перевозчика?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
184.2.	о тарифах и условиях их применения?		
184.3.	о правилах данного перевозчика?		
184.4.	об условиях договора воздушной перевозки груза?		
184.5.	о наличии свободной провозной емкости, тоннажа на рейсах данного перевозчика по маршруту перевозки?		
185.	Предоставляется ли субъектом проверки грузоотправителю при бронировании информация в соответствии:	пункт 23 ФАП-82	
185.1.	с заданными грузоотправителем приоритетными параметрами условий перевозки?		
185.2.	с общими параметрами в отношении каждого перевозчика условиями перевозки?		
186.	Не производится ли субъектом проверки аннулирование бронирования провозной емкости без предупреждения грузоотправителя при выполнении грузоотправителем установленного перевозчиком порядка бронирования?	пункт 26 ФАП-82	
187.	Зарегистрированы и опубликованы ли субъектом проверки:	пункт 30 ФАП-82	
187.1.	тарифы на регулярные воздушные перевозки груза?		
187.2.	сборы в области гражданской авиации?		
188.	Указывается ли субъектом проверки в перевозочном документе провозная плата?	пункты 31, 32 ФАП-82	
189.	Предоставляет ли субъект проверки или его уполномоченный агент грузоотправителю достоверную и полную информацию об условиях перевозки при оплате и/или оформлении перевозки груза?	пункт 38 ФАП-82	
190.	Применяются ли субъектом проверки тарифы, действующие на дату оформления грузовой накладной при оплате перевозки груза?	пункт 39 ФАП-82	
191.	Оформляются ли субъектом проверки или его агентом перевозочные документы в сроки, установленные перевозчиком:	пункт 1 статьи 105 ВК РФ; пункты 44-47 ФАП-82; пункты 3, 29-31 Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 05.09.2008 № 141 ¹⁶ (далее – ФАП-141)	
191.1.	грузовая накладная?		
191.2.	багажная квитанция (почта)?		
191.3.	декларация опасного груза?		
191.4.	уведомление командиру при перевозке опасных грузов?		
191.5.	иные необходимые документы?		
192.	Содержит ли грузовая накладная сведения о перевозке груза при его передвижении от аэропорта (пункта) отправления до аэропорта (пункта) назначения, а также сведения об оплате перевозки груза?	пункт 56 ФАП-82	
193.	Оформляется ли субъектом проверки грузовая накладная в трех экземплярах?	пункт 56 ФАП-82	
194..	Оформляется ли грузовая накладная на основании:	пункты 57-59 ФАП-82	
194.1.	подписанного грузоотправителем заявления на перевозку груза, в том числе имеющего особые свойства или требующего особых условий перевозки и документа, удостоверяющего личность грузоотправителя,		
194.2.	доверенности и документа, удостоверяющего личность предъявителя доверенности?		
195.	Оформляется ли субъектом проверки грузовая накладная на каждую грузовую отправку?	пункт 61 ФАП-82	
196.	Все ли необходимые записи в грузовой накладной сделаны в	пункт 62 ФАП-82	

¹⁶ Приказ Минтранса России от 5 сентября 2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 29 сентября 2008 г., регистрационный № 12356).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
	момент ее оформления?		
197.	Все ли копии грузовой накладной идентичны?	пункт 62 ФАП-82	
198.	Подписана ли грузовая накладная перевозчиком или уполномоченным агентом?	пункт 63 ФАП-82	
199.	Допускает ли грузовая накладная адрес грузополучателя «до востребования»?	пункт 64 ФАП-82	
200.	Имеет ли грузовая накладная отметку об особых свойствах груза при наличии или необходимости особых условий его перевозки?	пункт 65 ФАП-82	
201.	Имеет ли грузовая накладная отметку об объявленной ценности груза (не объявлении ценности)?	пункт 65 ФАП-82	
202.	Имеет ли грузовая накладная отметку о произведенном опломбировании груза с указанием наименования пломб грузоотправителя?	пункт 65 ФАП-82	
203.	Имеет ли грузовая накладная отметку о проверке состояния груза, если она проводилась перевозчиком или агентом перевозчика?	пункт 65 ФАП-82	
204.	Имеет ли грузовая накладная отметку о наличии аэропортов (пунктов) трансфера?	пункт 66 ФАП-82	
205.	Согласовываются ли перевозчиком с грузоотправителем изменения, вносимые в грузовую накладную?	пункт 62 ФАП-82	
206.	Ведется ли субъектом проверки:	пункты 6, 7 статьи 105 ВК РФ	
206.1.	реестр перевозочных документов (в том числе электронных перевозочных документов) с указанием сведений о плате за воздушную перевозку, маршрута перевозки?		
206.2.	реестр электронных перевозочных документов с указанием сведений о плате за воздушную перевозку, маршрута перевозки?		
207.	Сформировано ли субъектом проверки расписание движения воздушных судов?	пункт 72 ФАП-82; пункты 2-7, 13, 14 Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии, утвержденного приказом Минтранса России от 12.12.2011 № 310 ¹⁷ (далее - Порядок формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии)	
208.	Согласованы ли субъектом проверки слоты с главным оператором аэропорта, в который планируется выполнять воздушные перевозки грузов?	пункт 8 Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии	
209.	Согласовано ли субъектом проверки расписание регулярных	пункт 16 Порядка формирования,	

¹⁷ Приказ Минтранса России от 12 декабря 2011 г. № 310 «Об утверждении Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии» (зарегистрирован Минюстом России 7 февраля 2012 г., регистрационный № 23158).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
	международных воздушных перевозок грузов (почты) в рамках реализации межправительственных соглашений о воздушном сообщении для планового периода на летний сезон в период с 1 декабря по 15 февраля, на зимний сезон в период с 1 июля по 15 сентября с Федеральным агентством воздушного транспорта?	утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии	
210.	Опубликовано ли субъектом проверки в компьютерном банке данных расписание движения воздушных судов?	пункт 72 ФАП-82; пункты 17-29 Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии	
211.	Выполняются ли субъектом проверки регулярные рейсы в соответствии с расписанием движения воздушных судов?	пункт 72 ФАП-82	
212.	Установлен ли субъектом проверки план (график) чартерных перевозок?	пункт 72 ФАП-82	
213.	Выполняются ли субъектом проверки чартерные рейсы в соответствии с планом (графиком) чартерных перевозок?	пункт 72 ФАП-82	
214.	Содержит ли опубликованное установленным порядком расписание движения воздушных судов информацию по каждому регулярному рейсу:	пункт 73 ФАП-82	
214.1.	аэропорт отправления?		
214.2.	аэропорт назначения?		
214.3.	аэропорт(ы), расположенный(ые) по маршруту перевозки, в котором по расписанию движения воздушных судов предусмотрена посадка воздушного судна?		
214.4.	код перевозчика?		
214.5.	номер рейса?		
214.6.	дни недели выполнения рейса?		
214.7.	время отправления (местное)?		
214.8.	время прибытия (местное)?		
214.9.	период выполнения рейса?		
214.10.	тип(ы) воздушного судна?		
215.	Принимает ли субъект проверки все возможные меры по информированию грузоотправителей, с которыми заключен договор воздушной перевозки груза, об изменении расписания движения воздушных судов?	пункт 74 ФАП-82	
216.	Согласовывается ли субъектом проверки изменение маршрута перевозки, указанного в перевозочных документах с грузоотправителем?	пункт 75 ФАП-82	
217.	Задерживает ли субъект проверки или отменяет ли рейс, указанный в перевозочных документах, если этого не требуют условия безопасности полетов и/или авиационной безопасности, а также не по требованию государственных органов в соответствии с их компетенцией?	пункт 76 ФАП-82	
218.	Принимается ли субъект проверки к воздушной перевозке груз, который по своему качеству, свойствам, объему, весу и упаковке не допущен к транспортировке воздушными судами?	пункты 159, 160 ФАП-82	
219.	Нарушаются ли субъектом проверки ограничения:	пункт 161 ФАП 82	
219.1.	по габаритам грузового места?		
219.2.	по весу (свыше предельной коммерческой загрузки воздушного судна)?		
219.3.	по допустимому давлению груза на палубу воздушного судна?		
220.	Осуществляются ли субъектом проверки или его уполномоченным агентом при приеме груза:	пункт 163 ФАП-82	
220.1.	взвешивание и обмер груза		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
220.2.	проверка соответствия фактического состояния груза сведениям, указанным в заявке грузоотправителя?	пункт 164 ФАП-82	
220.3.	оформление грузовой накладной?		
221.	При взвешивании груза субъектом проверки:		
221.1.	присутствует ли грузоотправитель?	пункт 167 ФАП-82	
221.2.	принимается ли за окончательный вес, вес установленный при взвешивании субъектом проверки или его уполномоченным агентом?		
222.	Допускается ли субъектом проверки выборочное взвешивание отдельных грузовых мест при приеме к перевозке грузовой отправки из нескольких грузовых мест?	пункт 170 ФАП-82	
223.	Осуществляет ли субъект проверки или его уполномоченный агент документальное формирование грузовой коммерческой загрузки на определенный рейс?	пункт 172 ФАП-82	
224.	Производится ли обработка груза субъектом проверки или обслуживающей организацией на основании договора?	пункт 173 ФАП-82	
225.	Упакованы ли грузоотправителем грузы, принимаемые к перевозке в тару, емкости и другие компоненты и материалы, обеспечивающие:		
225.1.	защиту груза от повреждений, от порчи и потерь, целостности груза?		
225.2.	защиту груза от порчи и потерь?		
225.3.	защиту окружающей среды от загрязнения?		
225.4.	обработку груза (далее - упаковка) с учетом специфических свойств груза и особенностей таким образом, чтобы обеспечивалась их сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении?		
225.5.	исключение доступа к содержимому и возможности причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, воздушному судну, другим грузам, багажу или имуществу перевозчика?		
226.	Обеспечивает ли субъект проверки возможность надежного крепления на борту воздушного судна упаковка груза?	пункт 174 ФАП-82	
227.	Обеспечивает ли упаковка груза безопасную перевозку на борту воздушного судна в части нанесения вреда оборудованию воздушного судна, а также перевозимому совместно с ним другому грузу и багажу?	пункт 175 ФАП-82	
228.	Не нарушаются ли субъектом проверки технические условия транспортировки без упаковки негабаритного или тяжеловесного груза?	пункт 176 ФАП-82	
229.	Имеет ли каждое грузовое место следующие виды маркировки с указанием достоверных и достаточных сведений:	пункты 166, 177 ФАП-82	
229.1.	отправительскую?		
229.2.	транспортную?		
229.3.	специальную маркировку при необходимости?		
229.	Опломбирована ли субъектом проверки стандартной пломбой с ясными отпечатками цифровых буквенных знаков упаковка грузовых мест с объявленной ценностью?	пункт 178 ФАП-82	
230.	Производится ли субъектом проверки в целях обеспечения сохранности груза или удостоверения обнаруженной неисправности вскрытие упаковки груза в присутствии комиссии, созданной перевозчиком или обслуживающей организацией с дальнейшим составлением акта и переупаковыванием груза перевозчиком или уполномоченным агентом?	пункты 179-181 ФАП-82	
231.	Субъектом проверки или его уполномоченным агентом:	пункты 182, 184, 185, 186, 188 ФАП-82	
231.1.	выполняются распоряжения грузоотправителя, связанные с перевозкой груза?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
231.2.	уведомляется грузоотправитель о невозможности исполнения его распоряжения в случае, когда такое распоряжение может нанести ущерб перевозчику или другим лицам?		
232.	Уведомляется ли субъектом проверки грузоотправитель об изменении условий перевозки, предусмотренной договором?	пункт 183 ФАП-82	
233.	Исключает ли субъект, проверки особые условия перевозки воздушным транспортом при перевозке ценного груза, скоропортящегося груза, тяжеловесного груза, негабаритного груза, объемного груза, живности, опасного груза, человеческих останков, останков животных?	пункты 189, 190 ФАП-82	
234.	Принимается ли субъектом проверки к перевозке скоропортящийся груз без документов, подтверждающих качество груза?	пункт 191 ФАП-82	
235.	Извещается ли субъектом проверки грузоотправитель в случае, если скоропортящийся груз не может быть перевезен в срок?	пункт 193 ФАП-82	
236.	Согласовываются ли субъектом проверки с грузоотправителем меры, предпринимаемые перевозчиком или уполномоченным агентом, если скоропортящийся груз находится под угрозой?	пункт 194 ФАП-82	
237.	Принимается ли субъектом проверки живность к перевозке в прочной таре (контейнеры, транспортные клетки и иные), обеспечивающей:	пункт 195 ФАП-82	
237.1.	необходимые удобства при перевозке		
237.2.	безопасность и соблюдение санитарных требований		
237.3.	крепления на борту воздушного судна?		
237.4.	Соблюдаются ли субъектом проверки требования установленные к перевозке воздушным транспортом гробов с человеческими останками, урн с прахом, а также останков животных в ящиках, обеспечивающие безопасность и соблюдение санитарных норм?	пункты 197-199 ФАП-82	
238.	Допускается ли субъектом проверки перевозка, а также при наличии багажных отсеков в одном салоне совместно с пассажирами:	пункт 200 ФАП-82	
238.1.	гробов с человеческими останками?		
238.2.	ящиков с останками животных?		
239.	Включаются ли субъектом проверки в грузовые отправки, содержащие разнородные предметы и товары:	пункт 201 ФАП-82	
239.1.	ценный груз?		
239.2.	животных?		
239.3.	гробы с человеческими останками?		
239.4.	урны с прахом?		
240..	Обеспечивается ли субъектом проверки надлежащее хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его грузополучателю в течение срока, установленного общими правилами перевозок, правилами перевозчика или договором воздушной перевозки груза?	пункты 202, 203 ФАП-82	
241.	Обеспечивает ли субъект проверки уведомление грузополучателя:	пункт 204 ФАП-82	
241.1.	о прибытии в его адрес груза не позднее чем через двенадцать часов с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения?		
241.2.	о прибытии в его адрес груза, требующего особых условий перевозки, за исключением негабаритного, тяжеловесного и объемного, - не позднее чем через три часа с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза?		
242.	Производится ли субъектом проверки выдача груза в аэропорту назначения грузополучателю?	пункты 205, 210 ФАП-82	
243.	Выдаются ли субъектом проверки грузополучателю под	пункт 207 ФАП-82	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
	расписку документы для выполнения требований, связанных с:		
243.1.	контролем пограничным?		
243.2.	контролем таможенным?		
243.3.	контролем санитарно-карантинным?		
243.4.	контролем ветеринарным?		
243.5.	контролем карантинным фитосанитарным?		
244.	Проверяется ли субъектом проверки количество грузовых мест и вес прибывшего груза при выдаче в аэропорту назначения?	пункт 208 ФАП-82	
245.	Составляется ли субъектом проверки коммерческий акт:	пункт 210 ФАП-82	
245.1.	при несоответствии фактического наименования груза?		
245.2.	при несоответствии его веса?		
245.3.	при несоответствии количества грузовых мест данным, указанным в грузовой накладной?		
245.4.	при повреждении груза?		
245.5.	при порче груза?		
245.6.	при обнаружении груза без перевозочных документов?		
245.7.	при обнаружении перевозочных документов без груза?		
246.	Осуществляется ли субъектом проверки:	пункты 1, 3 статьи 111, пункт 1 статьи 112 ВК РФ;	
246.1.	уведомление грузополучателя о невручении груза по истечении 10 дней со дня направления уведомления о необходимости получения груза?	пункты 212- 215 ФАП-82	
246.2.	уведомление Грузоотправителя о неполучении прибывшего груза грузополучателя в течение трех дней со дня, следующего за днем направления уведомления о прибытии груза?		
246.3.	предупреждение грузополучателя о возможной реализации, в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока, указанного в уведомлении?		
246.4.	предупреждение об уничтожении груза, в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока, указанного в уведомлении?		
247.	Организован ли субъектом проверки розыск груза, который невозможно идентифицировать вследствие нечеткой транспортной маркировки на грузе, либо отсутствии маркировки?	пункты 216, 217 ФАП-82	
248.	Соблюдается ли субъектом проверки:	пункты 218-225 ФАП-82	
248.1.	порядок реализации невостребованного груза?		
248.2.	порядок уничтожения невостребованного груза?		
248.3.	создание специальная комиссия, созданная перевозчиком в составе представителей обслуживающей организации, экспертной организации, а в случае реализации груза - также оценщика?		
249.	Установлен ли субъектом проверки порядок предъявления требований о возврате провозной платы?	пункты 234, 235 ФАП-82	
250.	Разработаны ли субъектом проверки свои правила перевозок груза и почты?	пункт 2 статьи 102 ВК РФ	
251.	Согласованы ли субъектом проверки правила перевозки груза с уполномоченным органом в области почтовой связи?	пункт 3 статьи 102 ВК РФ	
252.	Не противоречат ли правила субъекта проверки общим правилам и не ухудшают ли они уровень обслуживания грузоотправителей и грузополучателей?	пункт 2 статьи 102 ВК РФ	
253.	Возвращается ли субъектом проверки провозная плата при прекращении договора воздушной перевозки груза по инициативе субъекта проверки?	пункт 2 статьи 107 ВК РФ; пункты 232, 233 ФАП-82	
254.	Осуществляется ли субъектом проверки хранение груза, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им установленным порядком?	пункт 3 статьи 112 ВК РФ	
255.	Осуществляется ли субъектом проверки воздушная перевозка оружия, боевых припасов, взрывчатых веществ, отравляющих,	статья 113 ВК РФ; пункт 6 ФАП-141;	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
	легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ установленным порядком?	пункт 196 ФАП-82	
256.	Принимаются ли к перевозке опасные грузы только надлежащим образом:	пункт 196 ФАП-82	
256.1.	классифицированные?		
256.2.	идентифицированные?		
256.3.	упакованные?		
256.4.	маркированные?		
256.5.	документально оформленные?		
257.	Имеет ли субъект проверки действующую версию технических инструкций Международной организации гражданской авиации (ИКАО)?	статья 113 ВК РФ; пункт 57 ФАП-246	
258.	Включена ли в текст документации эксплуатанта информация, обеспечивающая выполнять персоналу функции, связанные с:	статья 113 ВК РФ; пункт 55 ФАП-246	
258.1.	с приемкой опасных грузов?		
258.2.	обработкой опасных грузов?		
258.3.	погрузкой опасных грузов?		
258.4.	перевозкой опасных грузов?		
258.5.	действиями в аварийной ситуации в процессе полета?		
258.6.	наземным обслуживанием?		
259.	Включена ли в РОНО субъект проверки информация, необходимая для выполнения обязанностей в отношении опасных грузов персоналу, обрабатывающему груз, почту, информацию и инструкции по перевозке опасных грузов, разрешенных для перевозки в багаже пассажиров и членов экипажа, описание обязанностей и ответственности сотрудников?	статья 113 ВК РФ; пункты 58, 59 ФАП-246	
260.	Организует ли субъект проверки перед полетом предоставление в письменном виде командиру воздушного судна информацию, касающуюся опасных грузов, размещенных на борту воздушного судна?	статья 113 ВК РФ; пункт 60 ФАП-246	
261.	Организует ли субъект проверки загрузку воздушных судов в соответствии с их эксплуатационной документацией?	статья 113 ВК РФ; пункт 61 ФАП-246	
262.	Организует ли субъект проверки подготовку персонала по организации обслуживания опасных грузов?	статья 113 ВК РФ; пункт 11 ФАП-141	
263.	Имеет ли в наличии перевозчик или уполномоченный агент перечень запрещенных к перевозке воздушным судном опасных грузов при любых обстоятельствах?	статья 113 ВК РФ; пункт 15 ФАП-141	
264.	Имеется ли в наличии у субъекта проверки приемно-контрольный перечень опасных грузов (далее - ОГ), при наличии договора на обслуживание опасного груза?	статья 113 ВК РФ; пункт 33 ФАП-141	
265.	Принимаются ли субъектом проверки для перевозки воздушными судами опасные грузы, маркировка, знаки опасности и (или) упаковка которых не соответствуют требованиям Технических инструкций?	статья 113 ВК РФ; пункт 10 ФАП-141	
266.	Имеются ли у субъекта проверки декларации на ОГ на русском и при международной перевозке дополнительно на английском языках?	статья 113 ВК РФ; пункт 31 ФАП-141	
267.	Имеется ли в грузовых накладных субъекта проверки информация о декларации на ОГ как свидетельство о том, что ОГ определен согласно отгрузочным наименованиям, классифицирован, упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и готов к перевозке ВС?	статья 113 ВК РФ; пункт 30 ФАП-141	
268.	Соответствует ли погрузка упаковок и внешних упаковок с ОГ и грузовых контейнеров с радиоактивными материалами на борт ВС, их размещение?	статья 113 ВК РФ; пункт 34 ФАП-141	
269.	Выполняется ли субъектом проверки запрет на допуск к перевозке грузовых мест с ОГ с протекающими и	статья 113 ВК РФ; пункт 35 ФАП-141	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
	нарушенными упаковками?		
270.	Выполняется ли субъектом проверки запрет на погрузку средств пакетирования ОГ до проверки, устанавливающей отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов, для погрузки на борт воздушного судна?	статья 113 ВК РФ; пункт 36 ФАП-141	
271.	Исключается ли субъектом проверки перевозка опасных грузов в:	статья 113 ВК РФ; пункт 39 ФАП-141	
271.1.	салоне пассажирского воздушного судна, за исключением обстоятельств, предусмотренных техническими инструкциями?		
271.2.	кабине экипажа воздушного судна, за исключением обстоятельств, предусмотренных техническими инструкциями?		
272.	Устраняется ли субъектом проверки незамедлительно опасное загрязнение на борту воздушного судна, полученное в результате утечки или повреждения опасных грузов?	статья 113 ВК РФ; пункт 40 ФАП-141	
273.	Снимается ли субъектом проверки незамедлительно с эксплуатации воздушное судно, загрязненное радиоактивными материалами до приведения радиационного фона допустимым значениям?	статья 113 ВК РФ; пункт 41 ФАП-141	
274.	Выполняется ли субъектом проверки запрет размещения в непосредственной близости грузовых мест с ОГ, вступающими в опасное взаимодействие?	статья 113 ВК РФ; пункт 42 ФАП-141	
275.	Соблюдается ли субъектом проверки размещение грузовых мест с токсическими или инфекционными веществами?	статья 113 ВК РФ; пункт 43 ФАП-141	
276.	Соблюдается ли субъектом проверки размещение грузовых мест с радиоактивными материалами отдельно от людей, животных, не проявленной фотопленкой?	статья 113 ВК РФ; пункт 44 ФАП-141	
277.	Соответствует ли закрепление ОГ на борту ВС, исключаящее перемещение во время полета?	статья 113 ВК РФ; пункт 45 ФАП-141	
278.	Соответствует ли закрепление ОГ на борту ВС со знаком «Только на грузовом ВС» таким образом, чтобы имела возможность осматривать ОГ во время полета?	статья 113 ВК РФ; пункт 46 ФАП-141	
279.	Выполняются ли правила перевозки ОГ?	статья 113 ВК РФ; пункты 3-60 ФАП-141	
280.	Имеются ли у субъекта проверки документы, регламентирующие претензионную работу:	пункт 17 Приложения № 1 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты», утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2003 № 150 ¹⁸ (далее - ФАП-150)	
280.1.	приказ руководителя о назначении комиссии по рассмотрению претензий?		
280.2.	положение о претензионном производстве (претензионной комиссии) эксплуатанта?		
280.3.	журнал ведения претензионного производства?		
281.	Установлен ли субъектом проверки порядок предъявления претензии?	статьи 124-127 ВК РФ	
282..	Застраховал ли субъект проверки риск своей гражданской ответственности перед грузоотправителем воздушного судна за причинение при воздушной перевозке груза и почты?	статья 133 ВК РФ; части 1, 2 статьи 1, статья 2, части 1-4 статьи 5 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ	

¹⁸ Приказ Минтранса России от 23 июня 2003 г. № 150 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты» (зарегистрирован Минюстом России 19 сентября 2003 г. № 5097), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 7 сентября 2007 г. № 132 (зарегистрирован Минюстом России 10 октября 2007 г., регистрационный № 10298), от 5 декабря 2011 г. № 302 (зарегистрирован Минюстом России 19 апреля 2012 г., регистрационный № 23891), от 15 февраля 2016 г. № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
		«Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее – Федеральный закон № 67) ¹⁹ ; пункт 17 ФАП-246	
283.	Проинформировал ли субъект проверки пассажира о страховщике и договоре обязательного страхования, в том числе при наступлении страхового случая (пассажира и иных лиц, обратившимся к перевозчику за предоставлением информации в связи с наступлением страхового случая)?	части 6-9 статьи 5 Федерального закона № 67	
284.	Раздельно ли указаны страховые суммы по каждому риску гражданской ответственности в договоре обязательного страхования и соответствуют ли они требованиям?	часть 2 статьи 8 Федерального закона № 67	
285.	Устанавливаются ли субъектом проверки страховые суммы для каждого страхового случая?	часть 3 статьи 8 Федерального закона № 67	
286.	Изменяются ли субъектом проверки страховые суммы в период действия договора обязательного страхования?	часть 3 статьи 8 Федерального закона № 67	
287.	Соответствует ли срок договора страхования ответственности перевозчика (субъекта проверки) требованиям Федерального закона № 67?	часть 4 статьи 8 Федерального закона № 67	
288.	Содержит ли договор обязательного страхования ответственности перевозчика (субъекта проверки) франшизу?	часть 5 статьи 8 Федерального закона № 67	
289.	Разработано ли субъектом проверки РОНО?	статья 8, 61 ВК РФ; пункты 18, 51, 52, 54, 59, 58, 61 ФАП-246	
290.	Осуществляет ли субъект проверки или его агент деятельность по обслуживанию груза и почты в соответствии с требованиями РОНО эксплуатанта?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 53, 54 ФАП-246	
291.	Зарегистрирован ли субъект проверки, осуществляющий аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания груза?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункт 1 ФАП-150	
292.	Обеспечивает ли субъект проверки в аэропорту при обслуживании груза и почты:	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункт 3 ФАП-150	
292.1	прием груза и (или) почты от грузоотправителей?		
292.2	временное хранение груза, его комплектование для последующей воздушной перевозки?		
292.3	оформление перевозочной документации на воздушную перевозку груза и почты, проведение расчета центровочного графика?		
292.4	доставка груза и почты к месту стоянки ВС?		
292.5	погрузка груза и почты, их швартовка на борту ВС?		
292.6	выгрузка груза и почты из ВС, доставка груза и почты на территорию грузового комплекса?		
292.7	раскомплектование груза по прилету, временное хранение груза и почты?		
292.8	техническое обслуживание и ремонт наземной техники, используемой при обслуживании груза и почты?		
292.9	информационное обеспечение авиaperевозок груза и почты?		
292.11	выдача груза и почты грузополучателям?		
293.	Соответствует ли комплекс операций, связанный с	статьи 8, 61 ВК РФ;	

¹⁹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
	обслуживанием груза и почты в аэропорту требованиям ФАП-246, ФАП-82, ФАП-150?	пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункт 3 ФАП-150	
294.	Имеет ли субъект проверки по обслуживанию груза и почты необходимую документацию?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункт 5 Приложения № 2 к ФАП-150	
295.	Соответствует ли организационная структура субъекта проверки положению о структурных подразделениях для осуществления аэропортовой деятельности по обслуживанию груза и почты в аэропорту?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 8, 9, 10 ФАП-150	
296.	Имеет ли субъекта проверки по обслуживанию грузов и почты в аэропорту необходимые здания и сооружения на праве собственности или иных законных основаниях?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 12, 19, 20, 21, 22 ФАП-150	
297.	Соответствуют ли здания и сооружения субъекта проверки требованиям норм технологического проектирования?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункт 21 ФАП-150	
298.	Имеет ли субъект проверки квалифицированный и подготовленный персонал в соответствии с требованиями нормативных актов?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 13-16 ФАП-150	
299.	Имеет ли субъекта проверки по обслуживанию груза и почты технологические документы, в соответствии с требованиями нормативных актов, эксплуатационной документации на ВС, РОНО эксплуатанта?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 17, 18 ФАП-150	
300.	Имеется ли в наличии у субъекта проверки технологическое оборудование и спецтранспорт, на праве собственности или других законных основаниях?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 23-27 ФАП-150	
301.	Выполняются ли субъектом проверки правила перевозки опасного груза?	статья 113 ВК РФ; пункты 55, 56 ФАП-246 пункты 1, 3 ФАП-141	
302.	Выполняются ли субъектом проверки требования по загрузке воздушного судна при перевозке груза и почты?	статья 37.1 ВК РФ; пункты 51, 52, 53 ФАП-246	
303.	Выполняются ли субъектом проверки требования по центровке ВС?	статья 37.1 ВК РФ; пункты 51, 52, 53 ФАП-246	
304.	Осуществляется ли субъектом проверки заправка воздушных судов горючими и смазочными материалами, не имеющими паспортов качества?	пункты 8.1, 8.2 ФАП-128	
305.	Осуществляется ли субъектом проверки заправка, дозаправка, слив топлива с высоким уровнем испарения (авиационный бензин), если на борту воздушного судна имеются пассажиры?	пункт 8.3 ФАП-128	

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации в отношении субъектов надзора, выполняющих деятельность по перевозкам воздушным транспортом грузов, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)